#### SERIE DE EVENTOS HISTÓRICOS (VII)



#### Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28031 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org





# 50 años del JARAMA

El <u>2015</u> tuvieron lugar los actos conmemorativos del 50 Aniversario del Circuito del Jarama.

Y, como no podía ser de otra forma, allí estuvimos. Una serie de celebraciones con muy buen ambiente y carreras muy emocionantes.



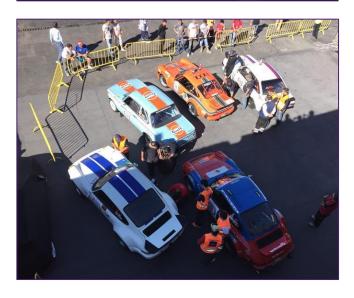


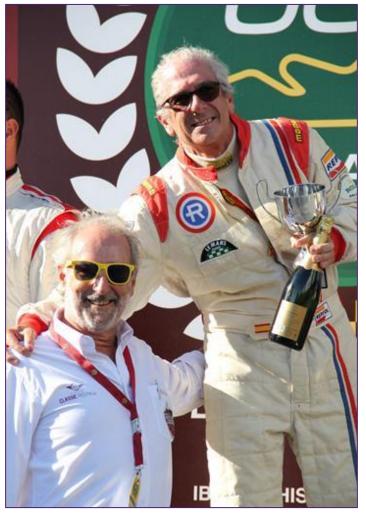






















## MUÉSTRANOS TUMEJOR CLÁSICO

ESTAMOS PREPARANDO UN **REPORTAJE**QUE PUBLICAREMOS EN ESTE BOLETÍN, CON FOTOS DE
LOS CLÁSICOS DE LOS SOCIOS DE LA AECD.

ENVÍANOS LA FOTO QUE MÁS TE GUSTE DE TU MEJOR CLÁSICO PARA EL REPORTAJE.

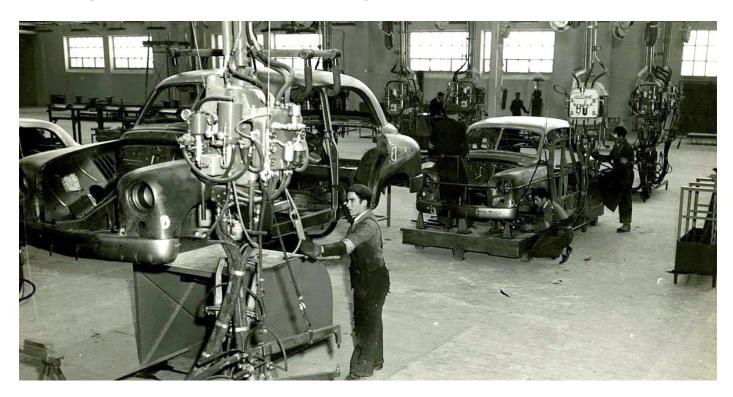
NOSOTROS NO NOS PODEMOS REUNIR, iPERO NUESTROS CLÁSICOS SÍ!

iiGRACIAS A TODOS!!

\* SI NO QUIERES QUE PONGAMOS TU NOMBRE JUNTO A LA FOTO DE TU CLÁSICO, DÍNOSLO EN EL EMAIL. NOS OBSTANTE, LA PUBLICACIÓN SE HARÁ ÚNICAMENTE EN ESTE BOLETÍN.

#### **BREVES**

### Este mes SEAT ha cumplido 70 años y te contamos algunas curiosidades que tal vez no conozcas



**El primer modelo** en salir de la factoría de SEAT fue el 1400. Robusto, muy fiable y con una carrocería que se inspiraba en los grandes coches americanos, el SEAT 1400 fue todo un pionero, eso sí, al alcance de muy pocos bolsillos en esa primera mitad de 1950.



Sobre la plataforma del SEAT 850 de motor trasero, Pininfarina diseñó una preciosa carrocería descapotable que hoy es ya todo un clásico, **el 850 spider**. En 1969, se vendía desde 138.000 pesetas (829 euros).



En sus 70 años de historia, **SEAT ha fabricado cerca de 20.000.000 de vehículos.** En 1969 se produjo la unidad 1 millón, un SEAT 124 sorteado entre los empleados.



En 1986, **Volkswagen adquiere el 51% de las acciones.** A finales de ese año compran hasta el 75% y para 1990 el 99,99% de la compañía está ya en manos de VW.



En 70 años de historia de SEAT se han lanzado 75 modelos, incluyendo versiones y nuevas generaciones.



De todos ellos, el 3<sup>er</sup> modelo más vendido de la historia de la marca fue el legendario 127, con más de 1 millón de unidades, sólo superado por el Ibiza y el León.

#### iLarga vida a SEAT!

#### **Tienda AECD**

#### Ponemos a disposición de todos nuestros socios y seguidores un amplio catálogo de productos personalizados de la AECD



Camisa Oxford manga larga bordada con texto y bandera 25<sup>'00</sup>€









Llavero con logotipo o con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva e inscripción 45 Aniversario ►'00 €



Insignias grandes en latón esmaltado 20'00 €
Pins dorados pintados 3'00 €



Galleta adhesiva bordada 5'00 €



Adhesivos interior/exterior 2'00 €





Insignias Circuito del Jarama con tornillo o planas
20'00 €

PEDIDO MÍNIMO 20<sup>'00</sup> € [+5<sup>'00</sup> € gastos de envío]

















#### Síguenos en:







#### **Enlaces de interés**

#### www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

#### www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

http://autostorica.net

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com